

VAŠE VIZE. NÁŠ PROJEKT.

B. Souhrnná technická zpráva

Generální projektant:




PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

www.prodin.cz
IČO 25292161
DIČ CZ25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém B.p.v.

Vypracoval: Ing. Klára Podhájecká		Zodp. projektant: Ing. Klára Podhájecká	Kontroloval: Ing. Michal Procházka		
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: Nové Město pod Smrkem			
Investor: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město 110 00					
<div>Nové Město pod Smrkem - projektová dokumentace komplexní opravy objektu</div>					
				Formát39 x A4	
				Datum04/2021	
				ÚčelDPS	
				Č. zakázky3110-20-141	
		Změna		Č. kopie	
		Měřítko			
Obsah: B. Souhrnná technická zpráva				Část dokumentace B	
				Č. výkresu	



Obsah

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	17
B.2.3	Celkové technické řešení	18
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby – Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.....	20
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	21
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení.....	21
B.2.7	Základní popis stavebních objektů.....	23
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	26
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	26
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	26
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	27
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	27
B.4	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	28
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	28
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	29
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	29
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	29
B.8.1	Technická zpráva.....	29
B.8.2	Výkresy	38
B.8.3	Harmonogram výstavby	38
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	38
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	39
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	39



B. Souhrnná technická zpráva

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stávající výpravní budova železniční stanice Nové Město pod Smrkem, v ulici Švermova č. p. 808 se nachází na parcele 1690 v katastrálním území Nové Město pod Smrkem v zastavěné části obce Nové Město pod Smrkem. V rámci stavby bude provedena komplexní oprava objektu VB na parcelním čísle 1690. Dojde k částečnému ubourání objektu o prostor bývalé nádražní restaurace. Dále dojde k demolici objektu stávajících veřejných WC na parcele číslo 1691/5 (povoleno samostatně) a k úpravám okolních zpevněných ploch na parcele 1691/1 a 1691/9. Součástí projektu bude nová kanalizační přípojky – splašková a vsakovací galerie s bezpečnostním přepadem do stávající dešťové kanalizace.

Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Využití pozemku	Vlastník
Obec: Nové Město pod Smrkem [564265], katastrální území: Nové Město pod Smrkem[706523]				
1690	274	Zastavěná plocha a nádvoří	Stavba pro dopravu s č. p. 808	Česká Republika
1691/1	2698	Ostatní plocha	Dráha	České dráhy
1691/5	61	Zastavěná plocha a nádvoří	Stavba technického vybavení	Česká Republika
1691/9	9913	Ostatní plocha	Dráha	České dráhy
Česká Republika, <i>Právo hospodařit s majetkem státu:</i> Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1				
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1				

Železniční stanice Nové Město pod Smrkem se nachází na trati 039 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem v km 14,256, nadmořské výšce přibližně 455 m nad mořem. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať s obousměrným provozem. Kategorie trati je regionální.

Stávající výpravní budova leží v zastavěné části obce Nové Město pod Smrkem. Z východní strany objekt přiléhá k ulici Švermova, ze strany západní je zpevněná plocha před manipulační kolejí č. 2 kolejiště železniční stanice. Z jižní strany budovy je umístěn stávající objekt veřejných WC na parcele číslo 1691/5, který bude odstraněn. Kolem objektu veřejných WC se nachází přístupová cesta k veřejným WC a ostatní plochy jsou zelené. Na tyto plochy navazuje soukromý objekt. Severně od VB jsou nákladové plochy, které patří Českým drahám a. s. a na tento pozemek navazuje velká skladovací plocha soukromé osoby. Přístup na nástupiště k vlakům je z komunikace Švermova kolem VB ze severní strany. Dešťové vody ve stávajícím stavu nejsou řešeny, vsakují se do okolního terénu. Stávající splašková kanalizace je svedena do čističky odpadních vod v objektu veřejných WC. Tato čistička bude zrušena (povoleno samostatně s demolicí objektu WC SO 11).

V současnosti dotčené pozemky stavby, neužívají status zvláštní ochrany dle odpovídajících právních předpisů. Dále dotčené pozemky leží v ochranném pásmu dráhy.

Projekt je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. Pozemky a stavby na nich jsou v současné době využívány k účelu dopravy osob. Stavbou se využití pozemků a staveb na nich nezmění. Požadavky dotčených orgánů a požadavky vyplývající z jiných právních předpisů jsou zapracovány do dokumentace. Stavební úpravy nevyžadují schválení výjimek a úlevových řešení. Stavební úpravy nevyžadují žádné související ani podmiňující investice.

Z hlediska územního plánu se jedná o zastavěnou část obce.



Pozemky, na kterých se nachází řešená stavba, jsou rovinaté.

Jedná se o stavbu trvalou, komplexní stavební úpravy výpravní budovy Nové Město pod Smrkem. V současnosti stávající objekt nepožívá statusu zvláštní ochrany dle odpovídajících právních předpisů.

Budova je částečně dvoupodlažní s neobytným podkrovím, část budovy je podsklepená. Půdorysný tvar přibližně obdélníku o max. rozměrech 36,75/9,36m rozděleným na tři části. Jižní část je dvoupodlažní s neobytným podkrovím, druhá prostřední část je jednopodlažní s nepřístupným krovem v místě čekárny a poslední třetí část je severní, jedná se o část bývalé restaurace. Jednopodlažní objekt s nepřístupným krovem, tato část bude v rámci opravy odstraněna. Všechny části objektu jsou zastřešeny pomocí dřevěného střešního krovu, sedlového tvaru. Ze západu přiléhá na část fasády dřevěný přístřešek nástupiště pro cestující se šířkou cca 3,8 m, přístřešek bude odstraněn pro jeho špatný technický stav.

Stávající objekt je užíván pro potřeby spojené s dopravou osob, zázemí pro zaměstnance a cestující, nocležnu, a dále se v objektu nachází nevyužívaná část s bývalou restaurací a jedna bytová jednotka. Sklep není ve stávajícím stavu využíván.

Výpravní budova je v provozu od roku 1902. Budova architekturou odpovídala tehdejšímu stylu výstavby na železnici. Podle dochovaných fotografií se vzhled budovy výrazně nezměnil. Došlo pouze k ubourání přístavku v severní části a ke zmenšení stavebních otvorů v obvodovém zdivu objektu.

V rámci stavby bude provedena výměna střešní krytiny, oprava dřevěných krovů a stropů (lokálně), kompletně opraveny veškeré rozvody elektřiny, plynu, vody a kanalizace splaškové, dešťové včetně nových přípojek (pouze kanalizace dešťové a splaškové) v prostoru 1.NP dle nových požadavků daných odpovídajícími normami a vyhláškami. V prostoru bytové jednotky dojde ke kontrole statických částí, bude proveden nový prkenný záklop na podlaze a prostor bude zakonzervován pro další etapu, kdy dojde k rekonstrukci i těchto prostor – cílový stav je uveden v původním stavebním povolení (před touto změnou). Dále bude navržen nový přístřešek na nástupišti, zdemolován nevyužitý objekt WC (samostatné stavební povolení) a objekt bývalé restaurace a upraveny zpevněné plochy v okolí budovy.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Stavba je v projektu řešena v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění pozdějších změn.

Výjimky z obecných požadavků na využívání území nebyly vydány.

Dle platného územního plánu města Nové Město pod Smrkem se řešené území žst. nachází v ploše DZ – dopravní infrastruktura - železniční.

Stavba je v souladu s touto územně plánovací dokumentací.

Stavba se nachází v okrajové části města Nové Město pod Smrkem. Jedná se o železniční stanici. Předmětem této PD je rekonstrukce stávající výpravní budovy (VB), vybudování nových zpevněných ploch v těsné blízkosti objektu a s tím spojeny přeložky inženýrských sítí.

Pozemek se nachází v zastavěném území.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky z obecných požadavků na využívání území nebyly vydány.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny připomínky a požadavky závazných orgánů byly doplněny do dokumentace. Výsledky projednání záměru s dotčenými orgány byly doloženy k dokumentaci ve formě vyjádření, kladných



stanovisek, rozhodnutí, případně zápisů nebo záznamů z jednání a budou připojeny v samostatné příloze této dokumentace - Dokladová část.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Byl proveden hydrogeologický posudek pro likvidaci srážkových vod. Tento posudek je samostatnou přílohou PD. Na základě tohoto posudku je zde předpoklad k podmínečně vhodnému prostředí pro likvidaci srážkových vod vsakem.

Dešťové vody budou tedy svedeny do vsakovací galerie s bezpečnostním přepadem do stávající dešťové kanalizace, bude provedena nová přípojka. Pouze přebytky dešťových vod budou řízeně převáděny do nadřazené městské kanalizace. Podrobný návrh vsakovací galerie je uveden v samostatné části PD – D.2.2.a)03 – Zdravotně technické instalace.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

- Geodetické zaměření okolí z 07/2017 zpracované firmou GON s.r.o.
- Hodnocení stavby ve smyslu vyhlášky 307/2002 Sb. o radiační ochraně, ve znění pozdějších předpisů provedené RADON LIMIT
- Posouzení dřevěných konstrukcí z hlediska jejich napadení dřevokaznými houbami a hmyzem provedené p. Ing. arch. Zuzanou Lukešovou
- Vlhkostní průzkum a návrh sanace výpravní budovy železničního nádraží v Novém Městě pod smrkem provedený p. Leošem Krejčíkem
- Hydrogeologický posudek pro likvidaci srážkových vod zpracován Global - Geo, s.r.o. Ing. Pavel Žaba

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

Řešené území nespadá pod ochranu státní památkové péče, ochranu přírody a krajiny, apod.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemek se nenachází v záplavovém území, poddolovaném území, apod.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Dokončená stavba nebude mít významný vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavbou se odtokové poměry v území nezmění.

Dešťové vody budou tedy svedeny do vsakovací galerie s bezpečnostním přepadem do stávající dešťové kanalizace, bude provedena nová přípojka. Pouze přebytky dešťových vod budou řízeně převáděny do nadřazené městské kanalizace.

Řešená stavba nebude mít vliv na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby bude odstranění objektu WC (SO11), je vydané samostatné povolení k odstranění objektu - p. Zn.: MP-SDP0345/18-5/PI, Č. j.: DUCR-54339/18/PI. Část výpravní budovy bude ubourána, podrobněji ve výkresové části PD.



k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k funkci lesa

Pozemek stavby a pozemek dotčený stavbou není pod ochranou ZPF, ani tyto pozemky nejsou určeny k plnění funkce lesa.

l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení objektu na technickou infrastrukturu:

Plyn – stávající napojení.

Vodovod – stávající přípojka, bude ponechána. Objekt je napojen na veřejný vodovod.

Dešťové vody budou tedy svedeny do vsakovací galerie s bezpečnostním přepadem do stávající dešťové kanalizace, bude provedena nová přípojka. Pouze přebytky dešťových vod budou řízeně převáděny do nadřazené městské kanalizace.

Splašková kanalizace – stávající přípojka budou ponechána (pouze nové potrubí do první šachty). Napojeno do veřejné splaškové kanalizace.

Silnoproudá elektrická energie – stávající přípojka, bude ponechána.

Veřejně přístupné plochy pro cestující (čekárna) a přilehlé zpevněné plochy budou řešeny dle podmínek bezbariérové řešení dle vyhlášky 398/2009 Sb. v platném znění. Podrobněji je řešeno v SO20 – Zpevněné plochy a ve výkresové části PD.

Přístup k objektu bude po nových zpevněných plochách – betonová zámková dlažba. Do objektu je navržen bezbariérový přístup do čekárny. Vstup pro zaměstnance není řešen bezbariérově, není zde požadováno.

Podrobněji je popsáno v samostatných přílohách jednotlivých PS/SO.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není vázána na žádné podmiňující a související investice.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Pozemky dotčené stavbou, úpravou zpevněných ploch, inženýrských sítí včetně přípojek:

Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Využití pozemku	Vlastník
Obec: Nové Město pod Smrkem [564265], katastrální území: Nové Město pod Smrkem[706523]				
1690	274	Zastavěná plocha a nádvoří	Stavba pro dopravu s č. p. 808	Česká Republika
1691/1	2698	Ostatní plocha	Dráha	České dráhy
1691/5	61	Zastavěná plocha a nádvoří	Stavba technického vybavení	Česká Republika
1691/9	9913	Ostatní plocha	Dráha	České dráhy
Česká Republika,				
Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1				
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1				

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

Na žádných dalších pozemcích mimo stavbu nevznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.



B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Jedná se o změnu dokončené stavby.

Hlavní změny v PD:

- Nově bude objekt odbourán i o stávající čekárnu a stávající přístřešek pro cestující
- Nový přístřešek pro cestující bude umístěn podél budovy směrem ke kolejišti
- Nová čekárna pro cestující bude přesunuta do prostoru původní nocležny
- Nocležna bude zrušena a nahrazena pouze odpočinkovou místností pro obsluhu dopravní kanceláře – nárazové použití. Nové umístění směrem k cestě.
- Objekt se nebude zateplovat.
- WC pro cestující budou zrušeny bez náhrady.
- Pokladna pro cestující bude zrušena bez náhrady.
- Rozšíření zpevněných ploch o nově bouranou část objektu
- V bytě budou provedeny jen nutné zásahy pro kontrolu nosných konstrukcí – kontrola stropních konstrukcí a zaklopení podlah. Byt zůstane ve výstavbě.
- Změna nakládání s dešťovými vodami. Nově je navržena vsakovací galerie s bezpečnostním přepadem do dešťové kanalizace. Původní řešení – odvod dešťových vod přímo do dešťové kanalizace.
- Demolice objektu WC je povolena samostatným povolením k odstranění stavby, Sp. Zn.: MP-SDP0345/18-5/PI, Č. j.: DUCR-54339/18/PI.

Stavebně historický průzkum nebyl požadován.

Došlo pouze k obhlídce dostupných konstrukcí výpravní budovy a objektu veřejných WC. U objektu veřejných WC bylo zhodnoceno, že jsou konstrukce v havarijním stavu a je nutné celý objekt odstranit. Zároveň investor nepožaduje jeho zachování pro budoucí využití.

U objektu výpravní budovy bylo shledáno havarijní stav konstrukcí bývalé restaurace (jednopodlažní část objektu) – zde dojde k celkovému odstranění. Zbýlá část objektu projde celkovou opravou, včetně potřebných nosných konstrukcí.

Železniční stanice Nové Město pod Smrkem se nachází na trati 039 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem v km 14,256, nadmořské výšce přibližně 455 m nad mořem. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať s obousměrným provozem. Kategorie trati je regionální.

- b) Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Výpravní budova slouží pro cestující (čekárna) a pro provoz dráhy. Ve výpravní budově se nachází obsazená dopravní kancelář a reléová místnost s technologií pro zajištění a bezpečnost provozu dráhy.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je trvalého charakteru.



d) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Stávající objekt je užíván pro potřeby spojené s dopravou osob, zázemí pro zaměstnance a cestující, nocležnu, a dále se v objektu nachází nevyužívaná část s bývalou restaurací a jedna bytová jednotka. Sklep není ve stávajícím stavu využíván.

Výpravní budova je v provozu od roku 1902. Budova architekturou odpovídala tehdejšímu stylu výstavby na železnici. Podle dochovaných fotografií se vzhled budovy výrazně nezměnil. Došlo pouze k ubourání přístavku v severní části a ke zmenšení stavebních otvorů v obvodovém zdivu objektu.

Budova je částečně dvoupodlažní s neobytným podkrovím, část budovy je podsklepená. Půdorysný tvar přibližně obdélníku o max. rozměrech 36,75/9,36m rozděleným na tři části. Jižní část je dvoupodlažní s neobytným podkrovím, druhá prostřední část je jednopodlažní s nepřístupným krovem v místě čekárny a poslední třetí část je severní, jedná se o část bývalé restaurace, jednopodlažní objekt s nepřístupným krovem, tato část bude v rámci opravy odstraněna. Všechny části objektu jsou zastřešeny pomocí dřevěného střešního krovu, sedlového tvaru. Ze západu přiléhá na část fasády dřevěný přístřešek nástupiště pro cestující se šířkou cca 3,8 m.

V rámci stavby bude provedena výměna střešní krytiny, oprava dřevěných krovů a stropů (lokálně), kompletně opraveny veškeré rozvody elektřiny, plynu, vody a kanalizace splaškové, dešťové včetně nových přípojek (pouze kanalizace dešťové a splaškové) v prostoru 1.NP dle nových požadavků daných odpovídajícími normami a vyhláškami. V prostoru bytové jednotky dojde ke kontrole statických částí, bude proveden nový prkenný záklop na podlaze a prostor bude zakonzervován pro další etapu, kdy dojde k rekonstrukci i těchto prostor – cílový stav je uveden v původním stavebním povolením (před touto změnou). Dále bude navržen nový přístřešek na nástupišti, zdemolován nevyužitý objekt WC (samostatné stavební povolení) a objekt bývalé restaurace a upraveny zpevněné plochy v okolí budovy.

Stavebními úpravami se nemění účel užívání, je zasahováno do nosných konstrukcí a mění se vzhled stavby.

Kapacita stavby:

Zastavěná plocha samostatné výpravní budovy ve stávajícím stavu:	274,4m ²
Obestavěný prostor samostatné výpravní budovy ve stávajícím stavu:	2 367,4m ³
Zastavěná plocha samostatné výpravní budovy v novém stavu:	163,2m ²
Obestavěný prostor samostatné výpravní budovy v navrhovaném stavu:	1 785,4m ³
Zastavěná plocha přístřešku nástupiště ve stávajícím stavu:	61,4m ²
Obestavěný prostor přístřešku nástupiště ve stávajícím stavu:	258,1m ³
Zastavěná plocha přístřešku nástupiště v novém stavu:	42,2m ²
Obestavěný prostor přístřešku nástupiště v navrhovaném stavu:	169,6m ³

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v projektu řešena v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění pozdějších změn.

Výjimky z obecných požadavků na využívání území nebyly vydány.



Dle platného územního plánu města Nové Město pod Smrkem se řešené území žst. nachází v ploše DZ – dopravní infrastruktura - železniční.

Stavba je v souladu s touto územně plánovací dokumentací.

f) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Stavba je v projektové dokumentaci řešena v souladu s Vyhláškou č.268/2009 Sb, o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších změn.

Veřejně přístupné plochy pro cestující (čekárna) a přilehlé zpevněné plochy budou řešeny dle podmínek bezbariérové řešení dle vyhlášky 398/2009 Sb. v platném znění. Podrobněji je řešeno v SO20 – Zpevněné plochy a ve výkresové části PD.

Přístup k objektu bude po nových zpevněných plochách – betonová zámková dlažba. Do objektu je navržen bezbariérový přístup do čekárny. Vstup pro zaměstnance není řešen bezbariérově, není zde požadováno.

Pro plánovanou stavbu bylo vydáno stavební povolení Sp. Zn.: MP-SDP0222/18-4/PI, č. j.: DUCR-29330/18/PI. V rámci projektu nebylo žádáno o žádné povolení výjimky z obecných požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Výjimky z obecných požadavků na využívání území nebyly vydány.

g) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny připomínky a požadavky závazných orgánů byly doplněny do dokumentace ke stavebnímu povolení. Výsledky projednání záměru s dotčenými orgány byly doloženy k dokumentaci ve formě vyjádření, kladných stanovisek, rozhodnutí, případně zápisů nebo záznamů z jednání a budou připojeny v samostatné příloze této dokumentace Dokladová část.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná pásma

Řešené území nespadá pod ochranu státní památkové péče, ochranu přírody a krajiny, apod.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

SO 10 Výpravní budova

Počet podlaží:	2 nadzemní
Počet jednotek:	2
Zastavěná plocha samostatné výpravní budovy ve stávajícím stavu:	274,4m ²
Obestavěný prostor samostatné výpravní budovy ve stávajícím stavu:	2 367,4m ³
Zastavěná plocha samostatné výpravní budovy v novém stavu:	163,2m ²
Obestavěný prostor samostatné výpravní budovy v navrhovaném stavu:	1 785,4m ³
Zastavěná plocha přístřešku nástupiště ve stávajícím stavu:	61,4m ²
Obestavěný prostor přístřešku nástupiště ve stávajícím stavu:	258,1m ³



Zastavěná plocha přístřešku nástupiště v novém stavu: 42,2m²
Obestavěný prostor přístřešku nástupiště v navrhovaném stavu: 169,6m³

Napojení objektu na technickou infrastrukturu:

Plyn – stávající napojení.

Vodovod – stávající přípojka, bude ponechána. Objekt je napojen na veřejný vodovod.

Dešťové vody budou tedy svedeny do vsakovací galerie s bezpečnostním přepadem do stávající dešťové kanalizace, bude provedena nová přípojka. Pouze přebytky dešťových vod budou řízeně převáděny do nadřazené městské kanalizace.

Splašková kanalizace – stávající přípojka budou ponechána (pouze nové potrubí do první šachty). Napojeno do veřejné splaškové kanalizace.

Sílnoproudá elektrická energie – stávající přípojka, bude ponechána.

Třída energetické náročnosti – F.

Energetická bilance

Odhad roční bilance spotřeby elektrické energie: 670 MWh/rok.

Vytápění

Tepelné ztráty řešených prostor 1.NP objektu : 23,442 kW

Bilance spotřeby energie pro vytápění a ohřev TV - řešené 1.NP objektu :

Vytápění	41 557 kWh / rok	4 179 m ³ / rok
Ohřev TV	1 837 kWh / rok	185 m ³ / rok
	43 394 kWh / rok	4 364 m ³ / rok

Výpočet potřeby vody:

a/ denní: ČD: 1 zaměstnanec x 60 l 60 l/den

b/ roční:/vyhl.č.428/2001/

ČD: 1 zaměstnanec x 16 m³ 16 m³/rok

c/ výpočtová potřeba vody (ČSN 75 5455):

Q_d = 0,78 l/s

d/ požární: celková: dle požární zprávy

vnitřní: 0,0 l/s

e /teplá voda (ČSN 06 0320):

dopravní kancelář:

mytí rukou: 1 zaměstnanec x 5 x 2 l10 l/den

sprchování: 1 zaměstnanec x 25 l..... 25 l/den



úklid denní: 20l/100 m² t.j. na 94 m² 20 x 0,94 19 l/den
celkem..... 54 l/den

Výpočet množství a znečištění odpadních vod:

Počet EO: 0,33

a/ BSK 5: denní: 0,33 EO x 60 g/EO..... 19,8 g/den
 roční: 0,02 kg x 365 dní..... 7,3 kg/rok
 koncentrace znečištění..... 330 mg/l

b/ nerozpustné látky:

 denní: 0,33 EO x 55 g/EO.....18,2 g/den
 roční: 0,0182 kg x 365 dní..... 6,7 kg/rok
 koncentrace znečištění..... 303 mg/l

c/ množství odpadních vod:

 Q_{max} = 0,06 m³/den (dle potřeby vody)

 Q_{min} = 0 m³/den

Výpočet dešťových vod:

Pro výpočet odtoku z území a stanovení odtokového součinitele byla využita ČSN 756101 Stokové sítě a kanalizační přípojky. Výpočet odtoku je proveden racionální metodou (čl. 5.3.4.7) a stanoven dle základního vztahu:

$$Q = S_i \cdot \beta \cdot i$$

Q odtok dešťových vod v l/s

S_i odvodňovaná plocha v ha

β součinitel odtoku

i intenzita směrodatného deště uvažované intenzity p v l/s.ha

Pro výpočet odtoku je stanoven náhradní návrhový 15' déšť o periodicitě n=0,2 a intenzitě 188 l/s.ha dle podkladů stanice ČHMÚ přehrada Souš (Intenzity krátkodobých dešťů, prof. J. Trupl).

Stávající odtok

V současné době je stávající odtok z území řešen povrchovým odtokem a přímým gravitačním převodem do nadřazené kanalizace.



Celkový odtok

Druh povrchu	Plocha (ha)	Odtokový součinitel	odtok (l/s)	Objem odtoku (m ³)
střecha	0,0200	0,90	3,38	3,04
zpevněné plochy	0,0340	0,70	4,47	4,02
Celkem	0,0540		7,85	7,06

Celkový stávající odtok z území dosahuje 7,85 l/s při objemu 7,06 m³.

Novým dispozičním řešením i novým nakládáním s dešťovými vodami dojde k omezení nátok dešťových vod do nadřazené kanalizace v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí.

Navrhovaný odtok

Navrhovaný odtok je výpočtově stanoven dle nového poměru střech, zpevněných ploch a plochy zastavění.

Celkový odtok

Druh povrchu	Plocha (ha)	Odtokový součinitel	odtok (l/s)	Objem odtoku (m ³)
střechy	0,0165	0,90	2,79	2,51
parkoviště	0,0163	0,70	2,14	1,93
komunikace	0,0052	0,70	0,68	0,61
zpevněné plochy	0,0160	0,70	2,10	1,89
Celkem	0,0540		7,71	6,94

Celkový návrhový odtok ze střech, komunikací a zpevněných ploch v zájmovém území dosahuje 7,71 l/s při objemu 6,94 m³.

Odpady

Způsoby nakládání s odpady řeší zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, znění zejména dle zákona č. 169/2013 Sb. a ve znění pozdějších předpisů v platném znění. Likvidace odpadů bude zabezpečena prostřednictvím autorizované osoby.

Zhotovitel musí respektovat Směrnice SŽDC, s. o. č. 96 pro nakládání s odpady a Směrnice SŽDC, s. o. č. 42 hospodaření s vyzískaným materiálem. Dle požadavku SŽDC s.o., vyplývající z vydané interní Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady (příloha č. 4), je zhotovitel povinen zajistit zpracování dokumentace o nakládání s odpady (zprávu o nakládání s odpady nebo Prohlášení o nakládání s odpady) s ohledem na finanční náklady stavby. S ohledem na odhad nákladů nad 20mil. Kč zhotovitel předloží Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady (příloha č. 4). Zhotovitel stavby předá vyhotovenou dokumentaci o nakládání s odpady určenému zástupci SŽDC při ukončení stavby.

Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů a zabezpečeny před znehodnocením,



odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností zejména dle vyhlášky č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Doklady o využití nebo odstranění odpadů předané oprávněným osobám budou předloženy při kolaudačním řízení.

Zatřídění odpadů nejasného druhu bude upřesněno po provedení kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu s požadavky platné legislativy. S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, znění zejména dle zákona č. 169/2013 Sb. a ve znění pozdějších předpisů v platném znění.

Odpady vzniklé na stavbě (beton, zemina, izolace, suť, atp.) budou odvezeny na skládku příslušné skupiny. Výkopová zemina bude odvezena na skládku příslušné skupiny. Zhotovitel stavebních prací zajistí provedení odběru vzorku těženého materiálu a kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Výsledky uvedených rozborů je nutno doložit současně se základním popisem odpadů během jejich ukládání na skládku nebo při předávání k využití do lokality, kde jsou prováděny povolené terénní úpravy, nebo probíhá zavážení podzemních prostor.

Na stavbě se pravděpodobně nachází výrobky a materiály obsahující azbest. V případě zjištění přítomnosti látek obsahujících azbest musí zhotovitel postupovat dle platné legislativy. Tyto odpady jsou zatříděny do skupiny "N", ostatní demoliční odpady jsou zatříděny do skupiny "O". Při práci s látkami a materiály, obsahujícími azbest je nutno dbát přísných bezpečnostních opatření. Více Stanovení podmínek pro provádění prací z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Jelikož se dle vyhlášky č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice azbestu, pravděpodobně nejedná o práce "drobného rozsahu", které lze podle platné legislativy provádět bez ohlášení orgánu ochrany veřejného zdraví je nutné získat stavební povolení od místně příslušného stavebního úřadu a ohlásit práce s azbestem na nejbližší územní pracoviště Krajské hygienické stanice. Povinné náležitosti tohoto hlášení jsou ve vyhlášce č. 432/2003 Sb..

Základní pracovní postup firmy, odstraňující materiál obsahující azbest:

1. Předložení povolení o zacházení s nebezpečnými odpady.
2. Zpracování a odsouhlasení pracovního postupu likvidace příslušnou KHS.
3. Vymezení pásma se zamezením přístupu nepovolaných osob (v kontrolovaném pásmu se smí pohybovat osoby vybavené pracovními obleky a ochranou dýchacích cest, tyto osoby musí absolvovat periodické zdravotní prohlídky se zaměřením na práci s azbestem a musí být na tyto práce proškoleny).
4. Použití vhodného encapsulačního postřiku, který zamezuje polétavosti azbestových vláken (dle měření a rozsahu prací).
5. Opatrné sejmutí krytiny bez mechanického narušení jednotlivých šablon a ukládání do pytlů nebo přistavěného kontejneru bez mechanického poškození - zákaz shazovat krytinu z výšky.
6. Provedení minimálně jednoho kontrolního měření koncentrace azbestových vláken v ovzduší akreditovanou laboratoří (přesný počet měření je závislý na rozsahu prací).
7. Uložení eternitových desek (šablon) do neprodyšných vaků nebo přistavěného kontejneru, který bude během přepravy zakrytován.
8. Odvoz nebezpečného odpadu na specializovanou skládku s povolením ukládat azbestové materiály, dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Předpokládané maximální množství odpadů z demoličních prací je rovno obestavěnému prostoru stavby, nebo její upravované části. Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů. Přehled



předpokládaných odpadů, které vzniknou při provádění stavby a jejich zatřídění dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. je uveden v následující tabulce (množství bude lépe specifikováno v dalším stupni PD) :

	Druh odpadu	Specifikace odpadu		Odhad množství (t)	Způsob odstranění
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	Vyřazená zařízení	O	0,600	Uložení na skládku
17 01 01	Beton	Konstrukce po demolici	O	95,860	Recyklace příp. odvoz na skládku
17 01 02	Cihly	Zdivo po demolici	O	152,215	Recyklace příp. odvoz na skládku
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	Stavební a demoliční suť	O	1,500	Recyklace příp. odvoz na skládku
17 02 01	Dřevo	Dřevěné konstrukce po demolici	O	24,811	Recyklace příp. odvoz na skládku
17 02 02	Sklo	Sklo z demolice	O	1,271	Sběrný dvůr
17 02 03	Plasty	Obalové materiály	O	0,490	Sběrný dvůr
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Asfaltové izolace	N	0,500	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	Odpad mědi a jejich slitin po demontáži	O	0,500	Sběrna surovin
17 04 05	Železo a ocel	Ocelové konstrukce po demontáži	O	2,800	Sběrna surovin
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Kabely, odpad mědi	O	1,200	Sběrna surovin
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	výkopová zemina obsahující ropné látky	N	0,000	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	výkopová zemina - odkop	O	0,00	Recyklace příp. uložení na skládku
17 06 01	Izolační materiál s obsahem azbestu	Izolační materiály skryté konstrukce	N	0,000 (nepředpokládá se)	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou



	Druh odpadu	Specifikace odpadu		Odhad množství (t)	Způsob odstranění
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	Izolační materiály ostatní	O	1,220	Uložení na skládku
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	Skryté konstrukce	N	12,153	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Ostatní odpad z demolice	O	169,018	Uložení na skládku
20 03 01	Směsný komunální odpad	Směsný komunální odpad	O	0,500	Uložení na skládku
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	Odpad z čištění kanalizace	O	0,500	Uložení na skládku

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, znění zejména dle zákona č. 169/2013 Sb. a ve znění pozdějších předpisů v platném znění. Odpady budou recyklovány (železný šrot) nebo využity (nekontaminovaná zemina). Případné kontaminované materiály (živice, zemina, stavební suť) budou uloženy na skládku.

Stavebník zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností. Doklady o využití nebo odstranění odpadů předané oprávněným osobám budou předloženy při kolaudačním řízení.

Zhotovitel je při realizaci stavby povinen: Dle z.č.100/2001 Sb. (zákon o posuzování vlivů na ŽP a o změně některých souvisejících zákonů), příloha č.1 záměr nespadá do kategorie I ani kategorie II, tudíž nepodléhá kritériím pro potřebu zjišťovacího řízení.

Dodržet povinnosti vyplývající z platných právních předpisů, týkajících se ochrany životního prostředí (předcházet znečišťování nebo poškozování životního prostředí).

Dodržet schválené postupy provedení stavby a preferovat postupy šetrné k životnímu prostředí.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba nebude členěna na etapy.

STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba je členěna na tyto stavební objekty a provozní soubory:



PS 01 Rozvody slaboproudých instalací 1.NP

SO 10 Výpravní budova

SO 11 Demolice budovy WC - *pro toto SO je vydané samostatné povolení k odstranění stavby, Sp. Zn.: MP-SDP0345/18-5/PI, Č. j.: DUCR-54339/18/PI*

SO 20 Zpevněné plochy

Předpoklad začátku stavby:	10/2021
Předpokládaný konec stavby:	10/2023

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Předčasné užívání ani zkušební provoz se nepředpokládá.

l) Orientační náklady stavby

Cca 25,0 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

Řešení respektuje vyhlášku č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a ze současného stavu územního plánu města Nové Město pod Smrkem.

Dle platného územního plánu města Nové Město pod Smrkem se řešené území žst. nachází v ploše DZ – dopravní infrastruktura - železniční.

Stavba je v souladu s touto územně plánovací dokumentací.

Stavba se nachází v okrajové části města Nové Město pod Smrkem. Jedná se o železniční stanici. Předmětem této PD je rekonstrukce stávající výpravní budovy (VB), vybudování nových zpevněných ploch v těsné blízkosti objektu a s tím spojeny přeložky inženýrských sítí.

Pozemek se nachází v zastavěném území.

Architektonicko-urbanistické řešení

Urbanistické řešení respektuje současné výškopisné a prostorové vztahy v území, orientaci, velikost a kvality pozemku v železniční stanici. Stavebními zásahy změníme ráz stávajícího objektu. Dojde ke zlepšení poskytovaných služeb pro cestující.

b) Architektonické řešení – tvarové řešení, materiállové a barevné řešení

Stávající řešení:

Jedná se o komplexní stavební úpravy výpravní budovy v Novém Městě pod Smrkem. Stávající objekt je užíván pro potřeby spojené s dopravou osob, zázemí pro zaměstnance a cestující, nocležnu, a dále se v objektu nachází nevyužívaná část s bývalou restaurací a jedna bytová jednotka. Sklep není ve stávajícím stavu využíván.

Stavebními úpravami se nemění účel užívání.

Ve stávajícím stavu je budova částečně dvoupodlažní s neobytným podkrovím, část budovy je podsklepená. Půdorysný tvar přibližně obdélníku o max. rozměrech 36,75/9,36m rozděleným na tři části. Jižní část je dvoupodlažní s neobytným podkrovím, druhá prostřední část je jednopodlažní s nepřístupným krovem v místě čekárny a poslední třetí část je severní, jedná se o část bývalé restaurace, jednopodlažní objekt s nepřístupným krovem, tato část bude v rámci opravy odstraněna.



Všechny části objektu jsou zastřešeny pomocí dřevěného střešního krovu, sedlového tvaru. Ze západu přiléhá na část fasády dřevěný přístřešek nástupiště pro cestující se šířkou cca 3,8 m.

Nosné obvodové stěny jsou ze smíšeného zdiva převážně z cihel plných pálených, vnitřní nosné a nenosné stěny jsou zděné převážně z cihel plných pálených. Sklepy jsou zastropeny klenbami do ocelových profilů. Stropy nad 1.NP a 2.NP jsou dřevěné s nosnými trámy, se zapuštěným záklopem, dřevěným podbitím podhledu do nosných trámů a stropní rákosovou omítkou. Schodiště v objektu je kamenné, ošetřené nátěrem. Podlahy na terénu tvoří pravděpodobně betonová mazanina s nášlapnou vrstvou převážně z keramické dlažby a PVC, podlahy v 2.NP jsou tvořeny dřevěným záklopem na nosných trámech a nášlapnou vrstvou, převážně PVC. V prostoru půdy je násyp s keramickými půdovkami. Krovy v budově jsou sedlového tvaru a jedná se o dřevěnou vaznicovou soustavu se středními vaznicemi podepřenými stojatou stolicí a spodními vaznicemi, uloženými na sloupcích, sklon střešních rovin, krytých dožilými jednoduše kladenými azbestocementovými šablonami na bednění z prken a lehké asfaltové lepenice je 33° a 37°. Výplně stavebních otvorů jsou částečně dřevěné cca ze 70. let na pokraji životnosti a částečně již nové plastové. Na západní straně budovy se nachází dřevěný přístřešek nástupiště s pultovou dřevěnou střešní konstrukcí s dřevěnými sloupy. V průběhu let byl pod část tohoto přístřešku dostavěn přístavek. Ve stávajícím stavu je v této části vstup do dopravní kanceláře a reléová místnost. Tato část zastřešení je ve špatném technickém stavu a je nutná její celková výměna.

Navržené řešení:

V rámci stavebních úprav SO 10 Výpravní budova bude provedeno:

- Provedení nové spodní vodorovné hydroizolace stavby
- Nová fasáda
- Výměna výplní v obvodových stěnách
- Dispoziční úpravy v prostoru 1.NP
- Nové podlahy (mimo reléovou místnost) a omítky (mimo dopravní kancelář a reléovou místnost)
- Odbourání části objektu bývalé restaurace a části středního traktu
- Odbourání dřevěného přístřešku
- Rekonstrukce nosné konstrukce střechy – lokální výměny
- Kontrola nosných konstrukcí ve 2.NP – nový prkený záklop podlahy v prostoru bytové jednotky
- Nové rozvody vody, kanalizace, elektřiny, topení a plynu v 1.NP
- Nové rozvody vody, kanalizace, elektřiny, topení a plynu v 2.NP – pouze příprava pro možnou realizaci v další etapě
- Nový přístřešek pro cestující podél celého objektu směrem do kolejiště – dřevěná konstrukce
- Zastřešení reléové místnosti a vstupu do dopravní kanceláře

Stavebními úpravami bude zasahováno do nosných konstrukcí a změní se vzhled budovy.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření

Jedná se o změnu dokončené stavby.

Budova je částečně dvoupodlažní s neobytným podkrovím, část budovy je podsklepená. Půdorysný tvar přibližně obdélníku o max. rozměrech 36,75/9,36m rozděleným na tři části. Jižní část je



dvoupodlažní s neobytným podkrovím, druhá prostřední část je jednopodlažní s nepřístupným krovem v místě čekárny a poslední třetí část je severní, jedná se o část bývalé restaurace, jednopodlažní objekt s nepřístupným krovem, tato část bude v rámci opravy odstraněna. Všechny části objektu jsou zastřešeny pomocí dřevěného střešního krovu, sedlového tvaru. Ze západu přiléhá na část fasády dřevěný přístřešek nástupiště pro cestující se šířkou cca 3,8 m.

Stávající objekt je užíván pro potřeby spojené s dopravou osob, zázemí pro zaměstnance a cestující, nocležnu, a dále se v objektu nachází nevyužívaná část s bývalou restaurací a jedna bytová jednotka – nyní bude provedena kontrola nosných konstrukcí a prostor bude zakonzervován pro další etapu výstavby (dle původního stavebního povolení). Sklep není ve stávajícím stavu využíván.

V rámci stavby bude provedena výměna střešní krytiny, oprava dřevěných krovů a stropů (lokálně), kompletně opraveny veškeré rozvody elektřiny, plynu, vody a kanalizace splaškové, dešťové včetně nových přípojek (pouze kanalizace dešťové a splaškové) v prostoru 1.NP dle nových požadavků daných odpovídajícími normami a vyhláškami. V prostoru bytové jednotky dojde ke kontrole statických částí, bude proveden nový prkenný záklop na podlaže a prostor bude zakonzervován pro další etapu, kdy dojde k rekonstrukci i těchto prostor. Dále bude navržen nový přístřešek na nástupišti, zdemolován nevyužitý objekt WC a objekt bývalé restaurace a upraveny zpevněné plochy v okolí budovy.

Statické výpočty jsou doloženy v konstrukční části PD, samostatná část PD.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Odhad roční bilance spotřeby elektrické energie: 670 MWh/rok.

c) Celková spotřeba vody
Výpočet potřeby vody:

a/ denní: ČD: 1 zaměstnanec x 60 l 60 l/den

b/ roční:/vyhl.č.428/2001/

ČD: 1 zaměstnanec x 16 m³ 16 m³/rok

c/ výpočtová potřeba vody (ČSN 75 5455):

$Q_d = 0,78 \text{ l/s}$

d/ požární: celková: dle požární zprávy

vnitřní: 0,0 l/s

e /teplá voda (ČSN 06 0320):

dopravní kancelář:

mytí rukou: 1 zaměstnanec x 5 x 2 l10 l/den

sprchování: 1 zaměstnanec x 25 l..... 25 l/den

úklid denní: 20l/100 m² t.j. na 94 m² 20 x 0,94 19 l/den

celkem..... 54 l/den



d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
Viz výše.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
Nejsou požadovány.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby – Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením

Projekt je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Prostory určené pro cestující a ostatní veřejně přístupné prostory jsou navrženy dle výše uvedené vyhlášky. Vstupy do budovy a navazující zpevněné plochy jsou řešeny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. v příslušném stavebním objektu SO 20 Zpevněné plochy.

Stavební objekt řeší úpravy vnitřních prostor určených pro cestující a veřejnost. Vstup do těchto prostor je navržen jako bezbariérový a maximální výškový rozdíl v podlaze bude 20mm. Vstupní dveře budou opatřeny madly. Prostory v objektu, které nejsou určeny pro cestující a veřejnost nejsou řešeny jako bezbariérové. Bytová jednotka je ve druhém nadzemním patře a ostatní prostory objektu slouží jako zázemí pro zaměstnance.

Přístup do stavby občanského vybavení bude bez schodů a vyrovnávacích stupňů, výškový rozdíl pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. Před vstupem do čekárny v budově bude vodorovná plocha nejméně 2000mm x 1500mm do max. sklonu 2%, směru otevírání dveří ven z budovy.

Bezbariérový hlavní vstup do objektu bude mít šířku nejméně 1250mm, hlavní otevíravé křídlo dvoukřídlých dveří bude umožňovat otevření nejméně 900mm. Tento bezbariérový přístup bude dodržen na hlavním přístupu do objektu – čekárny (k nástupišti).

Označení prosklených ploch bude provedené 2 pruhy v požadované výši 800mm až 1000mm a zároveň 1400mm až 1600mm od podlahy pruhem ze značek o rozměru 50mm x 50mm, vzdálenými od sebe maximálně 150mm, jasně viditelnými proti pozadí nebo výraznou páskou šířky nejméně 50mm.

Povrch nášlapných vrstev pochozích ploch musí mít povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu. Součinitel smykového tření je nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo hodnota výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo úhel skluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$. Atest dlažby bude předložen u kolaudační prohlídky. Pochozí plocha nesmí mít ve směru chůze mezery větší než 15mm. Jedná se o max. rozměry ok roštu, mříží nebo mezer ve dlažbě v komunikačním tahu interiér i exteriér.

Základní informace pro orientaci veřejnosti budou vizuální, zvukové i hmatné. Vizuální informace musí mít kontrastní a osvětlené nápisy a symboly. Informační a signalizační prvky musí být vnímatelné a srozumitelné pro všechny uživatele, je nutné brát v úvahu zejména zorné pole osoby na vozíku, velikost a vzdálenost písma. U hlavního vstupu bude umístěna orientační mapa budovy ve výši očí osoby na vozíku 1200mm – 1600mm nad pochozí plochou. Typ písma je doporučený normou ČSN ISO 3864-1 část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek na pracovištích a veřejných prostorech. Grafické provedení piktogramů a doplňujících textů bude odpovídat TNŽ 73 63 90 a navazujících předpisů, TSI PRM 2008/164/ES, vyhl.č. 177/1995 Sb. a NV č. 11/2002 Sb.



Minimální manipulační prostor pro otáčení vozíku 90° - 180° je obdélník o rozměrech 1200 mm x 1500 mm, při otáčení vozíku o více jak 180° musí být volný kruh o průměru 1500 mm. Z těchto požadavků vyplývá minimální dispozice a zařízení všech místností včetně umístění nábytku a vybavení v čekárně.

Na rohu objektu ze strany kolejíště a parkoviště bude umístěn akustický informační majáček (AOM) s min. 2 základními frázemi:

- Informace o místě („ŽST Nové Město pod Smrkem“)
- Informace o vybavenosti objektu (podrobná a přesná fráze bude konzultována v Metodickém centru odstraňování bariér SONS Praha, <https://www.sons.cz/bariery>)

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena z hlediska bezpečnosti při užívání stavby v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. §15 Bezpečnost při provádění a užívání staveb a s ní souvisejícími normami a předpisy.

Pro užívání stavby bude před uvedením do provozu zhotoven provozní řád, který musí dbát na implementaci platné legislativy na bezpečnost při užívání stavby.

a) Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Není řešeno. Trakční vedení nebude stavbou dotčeno.

b) Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Korozní průzkum nebyl proveden.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

a) Popis stávajícího stavu

Splásková kanalizace:

Spláskové odpadní vody jsou napojeny jednou kanalizační přípojkou do stávajícího venkovního kanalizačního řádu vedoucím v přilehlém kraji komunikace.

Dešťová kanalizace:

Ve stávajícím stavu nejsou řešeny, vsakují se do okolního terénu.

Vodovod:

Objekt je napojen dvěma vodovodními přípojkami. Jedna je zaústěna do 1.PP hlavní budovy, druhá do nižší přístavby (bývalá restaurace) – ta je nyní nevyužívána.

Vytápění:

Ve stávajícím stavu je přízemní část (část sloužící pro provoz dráhy) objektu vytápěna plynovým kotlem. Zbytek objektu není vytápěn.

Slaboproud:

Jsou osazeny rozhlas a rozvod hodin pro cestující.

Elektro:

Objekt je napojen distribučním kabelovým vedením z HDS na uliční fasádě.

b) Popis navrženého řešení

Podrobněji řešeno v jednotlivých částech PD.



Splašková kanalizace:

V objektu se budou vyskytovat pouze odpadní vody splaškové a dešťové.

Z objektu budou odpadní vody odváděny oddílnou kanalizací, tzn., že splaškové a dešťové vody budou odváděny odděleně ve smyslu ČSN 75 6760.

Splaškové odpadní vody budou napojeny jednou kanalizační přípojkou do stávajícího venkovního kanalizačního řadu vedoucím v přilehlém kraji komunikace.

Dešťová kanalizace:

Dešťové vody budou tedy svedeny do vsakovací galerie s bezpečnostním přepadem do stávající dešťové kanalizace, bude provedena nová přípojka. Pouze přebytky dešťových vod budou řízeně převáděny do nadřazené městské kanalizace.

Vodovod:

Objekt je napojen dvěma vodovodními přípojkami. Jedna je zaústěna do 1.PP hlavní budovy, druhá do nižší přístavby (bývalá restaurace) – ta je nyní nevyužívána.

Vodoměrná sestava je osazena v hlavním objektu v 1.PP hned za obvodovou zdí.

Druhá vodovodní přípojka, která je zaústěna do demolované části objektu a není využívána, bude u vodovodního řadu odkopána a odbočka hned u řadu zaslepena.

Vytápění:

Zdrojem tepla pro vytápění a ohřev teplé vody je pro řešení 1.NP objektu navržen plynový závěsný kondenzační kotel – jmenovitý výkon kotle při teplotním spádu 80°C / 60°C je 6,6kW – 22,5kW s integrovaným zásobníkem TV o objemu 48l. Kotel je opatřen modulačním předsměšovací hořákem s vázanou regulací přívodu plynu a spalovacího vzduchu. Třída NOx kotle je 5. Regulovatelný rozsah je 30 - 100 % výkonu kotle. Kotel obsahuje digitální automat pro řízení a zajištění provozních a havarijních stavů kotle. Součástí kotle je dále oběhové čerpadlo, automatický odvzdušňovací ventil, pojistný ventil 3,0bar.

Kotel při svém provozu maximálně využívá tepelného zisku nejen z výhřevnosti, ale zvláště také ze spalného tepla topných médií s plným využitím kondenzace vodních par v kapalném stavu vzniklých při spalování. Díky zisku přídavného podílu kondenzačního tepla je možné získat stupeň účinnosti kotle více než 100% ve vztahu k vložené energii. Kondenzát, který se tvoří během provozu v nástěnném kotli je sveden do kanalizace.

Slaboproud:

V rámci tohoto PS01 budou upraveny a rozšířeny technologie sdělovací zařízení ve stávajících prostorách výpravní budovy žst. Nové Město pod Smrkem. V souvislosti s přemístěním sdělovacích zařízení a systémů ze stávajících 19" skříně v Dopravní kanceláři do nové dojde k jejich úpravě či rozšíření tak, aby odpovídajícím způsobem plnily svůj účel i po ukončení rekonstrukce výpravní budovy žst. Nové Město pod Smrkem. Stávající stav a návrh na úpravu a rozšíření bude i jednotlivých zařízení a systémů sdělovací techniky popsán v části dokumentace PS 01 Rozvody slaboproudých instalací v 1.NP.

Úpravy sdělovacích zařízení musí proběhnout za součinnosti se správcem příslušného zařízení (SSZT Liberec a ČD-Telematika).

V rámci výpravní budovy bude nově instalován rozhlas pro cestující. Reproductory budou instalovány v exteriéru a v interiéru. Dále budou ve výpravní budově instalovány analogové hodiny systému



jednotného času včetně nových kabelových rozvodů. Jedny oboustranné hodiny budou instalovány v exteriéru, čtyři kusy hodin budou instalovány v interiéru. Dále bude proveden rozvod vizuálního informačního systému. Tento systém bude doveden do čekárny, kde bude umístěn LCD monitor a také bude provedena příprava pro možné napojení informačního kiosku v čekárně.

Elektro:

Stávající nadzemní přípojka a umístění distribučního měření bude zachováno, elektroměrová rozvodnice modernizována. Z elektroměrové rozvodnice bude proveden vývod pro bytový rozvaděč (rezerva), rozvodnici společné spotřeby a rozvodnice podružného měření RE SŽDC v dopravní kanceláři. Zde budou osazeny měření podružných provozních úseků. Stávající měření spotřeby stožárů osvětlení bude přesunuto z RE8 také do RE SŽDC. Stávající rozvaděč v dopravní místnosti RV2 bude nahrazen. Nové rozvody vody v 2.NP jsou dle zadání navrženy jen jako příprava pro možnou realizaci v další etapě.

c) Energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energeticky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku

Žádné speciální technologické objekty a technické zařízení nejsou navrženy.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

Stavba je členěna na tyto stavební objekty (podrobněji v jednotlivých částech PD):

PS 01 Rozvody slaboproudých instalací 1.NP

SO 10 Výpravní budova

SO 11 Demolice budovy WC - *pro toto SO je vydané samostatné povolení k odstranění stavby, Sp. Zn.: MP-SDP0345/18-5/PI, Č. j.: DUCR-54339/18/PI*

SO 20 Zpevněné plochy

a) Stručný popis stávajícího stavu

SO 10 – Výpravní budova

Jedná se o komplexní stavební úpravy výpravní budovy v Novém Městě pod Smrkem. Stávající objekt je užíván pro potřeby spojené s dopravou osob, zázemí pro zaměstnance a cestující, nocležnu, a dále se v objektu nachází nevyužívaná část s bývalou restaurací a jedna bytová jednotka. Sklep není ve stávajícím stavu využíván.

Stavebními úpravami se nemění účel užívání.

Ve stávajícím stavu je budova částečně dvoupodlažní s neobytným podkrovím, část budovy je podsklepená. Půdorysný tvar přibližně obdélníku o max. rozměrech 36,75/9,36m rozděleným na tři části. Jižní část je dvoupodlažní s neobytným podkrovím, druhá prostřední část je jednopodlažní s nepřístupným krovem v místě čekárny a poslední třetí část je severní, jedná se o část bývalé restaurace, jednopodlažní objekt s nepřístupným krovem, tato část bude v rámci opravy odstraněna. Všechny části objektu jsou zastřešeny pomocí dřevěného střešního krovu, sedlového tvaru. Ze západu přiléhá na část fasády dřevěný přístřešek nástupiště pro cestující se šířkou cca 3,8 m.



Nosné obvodové stěny jsou ze smíšeného zdiva převážně z cihel plných pálených, vnitřní nosné a nenosné stěny jsou zděné převážně z cihel plných pálených. Sklepy jsou zastropeny klenbami do ocelových profilů. Stropy nad 1.NP a 2.NP jsou dřevěné s nosnými trámy, se zapuštěným záklopem, dřevěným podbitím podhledu do nosných trámů a stropní rákosovou omítkou. Schodiště v objektu je kamenné, ošetřené nátěrem. Podlahy na terénu tvoří pravděpodobně betonová mazanina s nášlapnou vrstvou převážně z keramické dlažby a PVC, podlahy v 2.NP jsou tvořeny dřevěným záklopem na nosných trámech a nášlapnou vrstvou, převážně PVC. V prostoru půdy je násyp s keramickými půdovkami. Krov v budově jsou sedlového tvaru a jedná se o dřevěnou vaznicovou soustavu se středními vaznicemi podepřenými stojatou stolicí a spodními vaznicemi, uloženými na sloupcích, sklon střešních rovin, krytých dožilými jednoduše kladenými azbestocementovými šablonami na bednění z prken a lehké asfaltové lepenice je 33° a 37°. Výplně stavebních otvorů jsou částečně dřevěné cca ze 70. let na pokraji životnosti a částečně již nové plastové. Na západní straně budovy se nachází dřevěný přístřešek nástupiště s pultovou dřevěnou střešní konstrukcí s dřevěnými sloupy. V průběhu let byl pod část tohoto přístřešku dostavěn přístavek. Ve stávajícím stavu je v této části vstup do dopravní kanceláře a reléová místnost. Tato část zastřešení je ve špatném technickém stavu a je nutná její celková výměna.

SO 11 – Demolice budovy WC - *pro toto SO je vydané samostatné povolení k odstranění stavby, Sp. Zn.: MP-SDP0345/18-5/PI, Č. j.: DUCR-54339/18/PI*

Objekt na pozemku 1691/5 je využíván jako veřejné WC a čistička odpadních vod. Stávající objekt je ve špatném technickém stavu a po opravě výpravná budova na parcele č. 1690 nebude využíván. Veřejné WC budou přesunuty do této budovy a odpadní vody budou odvedeny do veřejné kanalizace.

Objekt je pravděpodobně zděný z cihel CPP založený na betonových monolitických pasech. Střecha je z tesařského dřevěného krovu sedlového tvaru, krytinu tvoří šindelové šablony na dřevěném bednění s dřevěnými krokviemi. Strop dřevěný s rákosovou omítkou. V místě čističky odpadních vod jsou šachty hluboké cca 2m, nutné počítat s jejich zasypáním.

Z důvodu neplánovaného využití v budoucnu se investor rozhodl pro jeho demolici a tím zabránění následnému chátrání objektu.

SO 20 – Zpevněné plochy

Současné zpevněné plochy jsou ve špatném technickém stavu s nefunkčním odvodněním. Povrch je převážně tvořen z betonových ploch, které jsou na mnoha místech porušena. Vstup do výpravní budovy nezajišťuje bezbariérový vstup.

b) Stručný popis navrženého řešení

SO 10 – Výpravní budova

- Provedení nové spodní vodorovné hydroizolace stavby
- Oprava a zateplení fasády
- Výměna výplní v obvodových stěnách
- Přesunutí toalet do prostoru čekárny, demolice objektu stávajících veřejných WC – SO11
- Dispoziční úpravy v prostoru pokladny



- Nové podlahy (mimo reléovou místnost) a omítky (mimo dopravní kancelář a reléovou místnost)
- Odbourání části objektu bývalé restaurace
- Odbourání dřevěného přístřešku
- Rekonstrukce nosné konstrukce střechy – lokální výměny
- Dispoziční úpravy v bytě ve 2.NP – nová koupelna a kuchyň
- Nové rozvody vody, kanalizace, elektřiny a plynu v celé budově
- Nové rozvody topení včetně zdroje tepla v celé budově
- Nové zastřešené přístřešku u budovy a zastřešení reléové místnosti a vstupu do dopravní kanceláře

Stavebními úpravami bude zasahováno do nosných konstrukcí a změní se vzhled budovy.

SO 20 – Zpevněné plochy

Předmětem návrhu je rekonstrukce zpevněných ploch v bezprostřední blízkosti výpravní budovy. Jedná se zejména o zajištění bezbariérového vstupu do budovy. Zpevněné plochy budou provedeny z betonové dlažby. Přístup na zpevněné plochy je umožněn sníženou silniční obrubou s podsádkou + 2 cm.

Zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby bylo zabezpečeno bezbariérové užívání, tzn. na šířku min. 1,5 m s příčným sklonem max. 2 %, podélným sklonem max. 8 % a s osazením vodících prvků.

Navržené parkovací stání, které bude vyhrazeno pro invalidy, bude šířky 3,50 m s krajním rozšířením o 0,25 m a délky 5 m. Parkovací stání bude vyznačeno nastříkáním vodorovného dopravního značení.

Plocha po zbourání objektu na parcele č. 1691/5 bude oseta travním semenem tl. 150 mm. Zatravněná plocha bude plynule napojena na stávající zeleň. Po částečném zbourání objektu na parcele č. 1690 bude plocha vydlážděna dlažební kostkou stejného typu, jako je okolní plocha a bude plynule napojena na stávající zpevněné plochy. Hranice ploch jsou patrné z příloh projektové dokumentace.

Odvodnění bude řešeno příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně, nově osazených uličních vpustí a odvodňovacího žlabu. Uliční vpusti a žlab budou napojeny do nově umístěných kanalizačních šachet.

Stávající zpevněné plochy kolem výpravní budovy a stávající obruby budou vybourány. Také dojde k vybourání stávající uliční vpusti, která se nyní nachází v trase nově navržených zpevněných ploch. Dále v rámci stavebních prací budou odstraněny betonové květináče, které jsou ve špatném technickém stavu.

V místě snížených obrub dojde k umístění varovných pásů šířky 0,40 m pro nevidomé a slabozraké *dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08 m).*

Dále bude jako vodící linie osazen signální pás.

Pro zajištění alespoň jednoho přístupu k nástupišti pro nevidomé je vytvořen pás šířky 2 400 mm s osazením signálního pásu. Pás bude umístěn mezi nově osazeným zábradlím.

Během výstavby budou stávající inženýrské sítě pod zpevněnými plochami chráněny dle konkrétních požadavků jejich správců.

PS 01 Rozvody slaboproudých instalací v 1.NP

V rámci tohoto PS01 budou upraveny a rozšířeny technologie sdělovací zařízení ve stávajících prostorách výpravní budovy žst. Nové Město pod Smrkem. V souvislosti s přemístěním sdělovacích zařízení a systémů ze stávajících 19" skříně v Dopravní kanceláři do nové dojde k jejich úpravě či rozšíření tak, aby odpovídajícím způsobem plnily svůj účel i po ukončení rekonstrukce výpravní budovy



žst. Nové Město pod Smrkem. Stávající stav a návrh na úpravu a rozšíření bude i jednotlivých zařízení a systémů sdělovací techniky popsán v části dokumentace PS 01 Rozvody slaboproudých instalací v 1.NP.

Úpravy sdělovacích zařízení musí proběhnout za součinnosti se správcem příslušného zařízení (SSZT Liberec a ČD-Telematika).

V rámci výpravní budovy bude nově instalován rozhlas pro cestující. Reproductory budou instalovány v exteriéru a v interiéru. Dále budou ve výpravní budově instalovány analogové hodiny systému jednotného času včetně nových kabelových rozvodů. Jedny oboustranné hodiny budou instalovány v exteriéru, čtyři kusy hodin budou instalovány v interiéru. Dále bude proveden rozvod vizuálního informačního systému. Tento systém bude doveden do čekárny, kde bude umístěn LCD monitor a také bude provedena příprava pro možné napojení informačního kiosku v čekárně.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Viz samostatná část PD.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

a) Kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

Není řešeno.

b) Posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií

Není požadováno.

c) Stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Odhad roční bilance spotřeby elektrické energie: 670 MWh/rok.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci je zajištěna v rozsahu platných předpisů. Jedná se zejména o zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Není požadováno. Provoz technologického objektu nebude touto stavbou dotčen.

Větrání – přirozeně okny a nuceně pomocí ventilátoru koupelna s WC a úklid.

Vytápění – pomocí plynového kotle a otopných těles

Osvětlení - bude kombinací přirozeného osvětlení pomocí oken a umělého osvětlení.

Výpočet osvětlení je přílohou v části PD elektro.

Odpady

Způsoby nakládání s odpady řeší zákon č. 541/2002 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, znění zejména dle zákona č. 169/2013 Sb. a ve znění pozdějších předpisů v platném znění. Likvidace odpadů bude zabezpečena prostřednictvím autorizované osoby.

Na stavbě budou vznikat pouze stavební odpady. Se všemi stavebními odpady musí být nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí, pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi. Odpady budou tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií. Odpady budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Odpady budou uloženy na řízenou skládku až po vyřízení využitelných nebo nebezpečných složek.

Odpady budou následně předány oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.



Při užívání objektu bude produkován pouze běžný komunální odpad, který bude ukládán na místě k tomu určeném na pozemku investora a likvidován firmou, která má na starost svoz komunálního odpadu v obci. Prostor pro umístění kontejnerů bude vyhrazen v areálu investora, dle stávajícího řešení.

Vliv stavby na okolí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí (z hlediska vibrací, hluku, prašnosti, apod.)

Součástí záměru budou technologická zařízení (výdechy vzduchotechniky, apod ...), emitující hluk do venkovního prostoru. Půjde o běžná typová zařízení, akusticky provedená tak, aby nezpůsobovala přeslimitní hlukové vlivy v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru, resp. chráněném venkovním prostoru staveb.

V období výstavby lze očekávat dočasné zvýšení hlukových hladin z důvodu provozu stavební dopravy a stavebních mechanismů. Emisní hladiny hluku nejsou specifikovány, celkově však půjde o běžné zdroje a dočasný vliv.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není uvažována, vzhledem k charakteru území se nepředpokládá zátěž. Namáhání technickou seizmicitou (např. trhačími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) Ochrana před hlukem

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví. Stav akustické situace se posuzuje podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nedojde ke změnám.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou řešena žádná protipovodňová opatření. Objekt se nenachází v povodňové oblasti.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba není umístěna v poddolovaném nebo jinak staticky nestabilním území.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení objektu na technickou infrastrukturu:

Plyn – stávající napojení.

Vodovod – stávající přípojka, bude ponechána. Objekt je napojen na veřejný vodovod.

Dešťové vody ve stávajícím stavu nejsou řešeny, vsakují se do okolního terénu. Dešťové vody budou tedy svedeny do vsakovací galerie s bezpečnostním přepadem do stávající dešťové kanalizace, bude provedena nová přípojka. Pouze přebytky dešťových vod budou řízeně převáděny do nadřazené městské kanalizace.



Splašková kanalizace – stávající přípojka budou ponechána (pouze nové potrubí do první šachty). Napojeno do veřejné splaškové kanalizace.

Silnoproudá elektrická energie – stávající přípojka, bude ponechána.

Veřejně přístupné plochy pro cestující (čekárna) a přilehlé pevněné plochy budou řešeny dle podmínek bezbariérové řešení dle vyhlášky 398/2009 Sb. v platném znění. Podrobněji je řešeno v SO20 – Zpevněné plochy a ve výkresové části PD.

Přístup k objektu bude po nových zpevněných plochách – betonová zámková dlažba. Do objektu je navržen bezbariérový přístup do čekárny. Vstup pro zaměstnance není řešen bezbariérově, není zde požadováno.

Podrobněji je popsáno v samostatných přílohách jednotlivých PS/SO.

b) Přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Podrobněji v jednotlivých částech PD.

c) Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury

Veřejně přístupné plochy pro cestující (čekárna) a přilehlé pevněné plochy budou řešeny dle podmínek bezbariérové řešení dle vyhlášky 398/2009 Sb. v platném znění. Podrobněji je řešeno v SO20 – Zpevněné plochy a ve výkresové části PD.

Přístup k objektu bude po nových zpevněných plochách – betonová zámková dlažba. Do objektu je navržen bezbariérový přístup do čekárny. Vstup pro zaměstnance není řešen bezbariérově, není zde požadováno.

Pěší a cyklistické stezky nejsou řešeny.

Dopravní řešení je podrobněji řešeno v samostatném stavebním objektu SO 20 – Zpevněné plochy.

Navrženo 1 parkovacích stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Navrženo 1 parkovacích stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

a) Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby

Není požadováno.

b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Není požadováno.

c) Dosažené parametry stavby – tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

Není požadováno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Plocha po demolici objektu WC bude zatravněna. Kolem celého objektu výpravní budovy budou provedeny nové zpevněné plochy – SO 20.



a) Terénní úpravy

Nedochází ke změnám.

b) Použité vegetační prvky

Nedochází ke změnám.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nedochází ke změnám.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavbou nedojde ke změně ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pro stavbu nebylo třeba zjišťovací řízení ani hodnocení EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci, není dále podrobněji řešeno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí. Stavba nemá negativní vliv na krajinu, vodní zdroje a léčebné prameny. Stavba nevyvolává požadavky na zřízení ochranných pásem. Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba není stavbou určenou k ochraně obyvatelstva, proto není řešeno.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V rámci zařízení staveniště budou nastaveny manipulační plochy pro skladování materiálu. Na staveništi budou skladovány zejména hmoty a prvky větších objemů s jednorázovým použitím. Materiály běžně užívané budou na staveniště naváženy v rámci logistického zázemí dodavatele



v intervalech v řádech dní. Přesné prostory budou stanoveny po dohodě s investorem po výběru dodavatele stavebních prací.

Případná potřeba vody bude řešena dovozem cisterny či po domluvě provizorním připojením ze sousedního technologického objektu. Případná potřeba elektrické energie bude kryta pojízdným generátorem nebo po domluvě zřízením provizorní přípojky ze sousedního technologického objektu. Splašková kanalizace bude vyvážena fekálním tankem.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště se předpokládá na terén.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu zůstává nezměněno. Stavba je napojena na všechny inženýrské sítě potřebné pro provádění stavby. Možnosti napojení na vodu a elektrickou energii si musí zhotovitel předem vyjednat se stavebníkem.

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu zůstává nezměněno stávajícím sjezdem z ulice Švermova severně od výpravní budovy.

Během provádění stavby není nutné zřizovat dopravně inženýrská opatření pouze na probíhající stavbu bude na ulici Švermova upozorněno dočasným dopravním značením. Více viz. SO 20 Zpevněné plochy.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství, okolních objektů, vozovky silnice nebo její znečištění. Případné nečistoty budou neprodleně odstraněny. Stavební činnost bude prováděna pouze v denních hodinách. Při činnostech znečišťujících ovzduší bude v maximální možné míře zamezováno znečišťování ovzduší tuhými znečišťujícími látkami a to např. skrápěním vodou, přikrytím skládek sypkých materiálů, apod.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Stavební práce budou prováděny ve vyhrazeném oploceném prostoru mimo pohyb třetích osob. Při provádění veškerých stavebních prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy dle zákona 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Staveniště bude dodavatelem oploceno, řádně označeno a zajištěno.

Dodavatel přijme veškerá možná opatření pro eliminaci negativních vlivů na okolí z prováděných činností a zajistí maximální bezpečnost v okolí staveniště.

Dodavatel zajistí, aby nedocházelo k negativním vlivům na okolní pozemky, zejména stékání dešťových a jiných vod na okolní pozemky, a aby nedocházelo k znečišťování komunikací a zpevněných ploch, a dále aby byla snížena prašnost na minimum.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude z hlediska ochrany veřejného zájmu ohraničeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.

Hluk ze stavební činnosti související s výstavbou objektu bude v chráněném venkovním prostoru staveb přilehlé obytné zástavby vyhovující současně platnému nařízení č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Zvýšená prašnost vzniklá provozem stavby bude eliminována, např. skrápěním staveniště v období dlouhodobého sucha, vhodné uložení sypkého materiálu, apod. Všechny dopravní prostředky používané při stavbě budou před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci důsledně dočištěvány. Při



znečištění komunikace vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 předpisu č. 13/1997 Sb. Zákona o pozemních komunikacích znečištění bez průtahů odstranit a komunikaci uvést do původního stavu.

Provoz a uspořádání staveniště musí vycházet z **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

1. Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

a) staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit,

b) u liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k tomuto nařízení,

c) nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením,

d) nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny podle přílohy č. 3 části III. bodu 2. k tomuto nařízení nebo zasypany.

2. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

3. Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.

4. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

5. Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

6. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací; požadavky na osvětlení stanoví zvláštní právní předpis.

7. Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

8. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.



f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalé zábory se nevyskytují. Dočasné zábory pro staveniště budou na pozemku Českých drah. Tyto pozemky jsou v rámci UMVŽST určeny k převodu na Správu železnic.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou požadovány.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Způsoby nakládání s odpady řeší zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, znění zejména dle zákona č. 169/2013 Sb. a ve znění pozdějších předpisů v platném znění. Likvidace odpadů bude zabezpečena prostřednictvím autorizované osoby.

Zhotovitel musí respektovat Směrnice SŽDC, s. o. č. 96 pro nakládání s odpady a Směrnice SŽDC, s. o. č. 42 hospodaření s vyzískaným materiálem. Dle požadavku SŽDC s.o., vyplývající z vydané interní Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady (příloha č. 4), je zhotovitel povinen zajistit zpracování dokumentace o nakládání s odpady (zprávu o nakládání s odpady nebo Prohlášení o nakládání s odpady) s ohledem na finanční náklady stavby. S ohledem na odhad nákladů nad 20mil. Kč zhotovitel předloží Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady (příloha č. 4). Zhotovitel stavby předá vyhotovenou dokumentaci o nakládání s odpady určenému zástupci SŽDC při ukončení stavby.

Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností zejména dle vyhlášky č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Doklady o využití nebo odstranění odpadů předané oprávněným osobám budou předloženy při kolaudačním řízení.

Zatřídění odpadů nejasného druhu bude upřesněno po provedení kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu s požadavky platné legislativy. S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, znění zejména dle zákona č. 169/2013 Sb. a ve znění pozdějších předpisů v platném znění.

Odpady vzniklé na stavbě (beton, zemina, izolace, suť, atp.) budou odvezeny na skládku příslušné skupiny. Výkopová zemina bude odvezena na skládku příslušné skupiny. Zhotovitel stavebních prací zajistí provedení odběru vzorku těženého materiálu a kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Výsledky uvedených rozborů je nutno doložit současně se základním popisem odpadů během jejich ukládání na skládku nebo při předávání k využití do lokality, kde jsou prováděny povolené terénní úpravy, nebo probíhá zavážení podzemních prostor.

Na stavbě se pravděpodobně nachází výrobky a materiály obsahující azbest. V případě zjištění přítomnosti látek obsahujících azbest musí zhotovitel postupovat dle platné legislativy. Tyto odpady jsou zatříděny do skupiny "N", ostatní demoliční odpady jsou zatříděny do skupiny "O". Při práci s látkami a materiály, obsahujícími azbest je nutno dbát přísných bezpečnostních opatření. Více Stanovení podmínek pro provádění prací z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Jelikož se dle vyhlášky č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice azbestu, pravděpodobně nejedná o práce "drobného rozsahu", které lze podle platné legislativy provádět bez ohlášení orgánu ochrany veřejného zdraví je nutné získat stavební povolení od místně příslušného stavebního úřadu a ohlásit práce s azbestem na nejbližší územní pracoviště Krajské hygienické stanice. Povinné náležitosti tohoto hlášení jsou ve vyhlášce č. 432/2003 Sb..

Základní pracovní postup firmy, odstraňující materiál obsahující azbest:



1. Předložení povolení o zacházení s nebezpečnými odpady.
2. Zpracování a odsouhlasení pracovního postupu likvidace příslušnou KHS.
3. Vymezení pásma se zamezením přístupu nepovolaných osob (v kontrolovaném pásmu se smí pohybovat osoby vybavené pracovními obleky a ochranou dýchacích cest, tyto osoby musí absolvovat periodické zdravotní prohlídky se zaměřením na práci s azbestem a musí být na tyto práce proškoleny).
4. Použití vhodného encapsulačního postřiku, který zamezuje polétavosti azbestových vláken (dle měření a rozsahu prací).
5. Opatrné sejmutí krytiny bez mechanického narušení jednotlivých šablon a ukládání do pytlů nebo přistavěného kontejneru bez mechanického poškození - zákaz shazovat krytinu z výšky.
6. Provedení minimálně jednoho kontrolního měření koncentrace azbestových vláken v ovzduší akreditovanou laboratoří (přesný počet měření je závislý na rozsahu prací).
7. Uložení eternitových desek (šablon) do neprodyšných vaků nebo přistavěného kontejneru, který bude během přepravy zakrytován.
8. Odvoz nebezpečného odpadu na specializovanou skládku s povolením ukládat azbestové materiály, dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Předpokládané maximální množství odpadů z demoličních prací je rovno obestavěnému prostoru stavby, nebo její upravované části. Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů. Přehled předpokládaných odpadů, které vzniknou při provádění stavby a jejich zařazení dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. je uveden v následující tabulce (množství bude lépe specifikováno v dalším stupni PD) :

Zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě nalezení jejich výskytu je třeba informovat příslušnou KHS.

Na stávající stavbě se dle dostupných informací nenacházejí výrobky a materiály, obsahující azbest. V případě potvrzení azbestu je třeba tyto odpady zařadit do skupiny „N“. **Při práci s látkami a materiály, obsahujícími azbest či jiné nebezpečné látky je nutno dbát přísných bezpečnostních opatření:**

- Zákon č. 258/2000 Sb. o veřejném zdraví (zejména § 41 hlášení prováděcí firmy práce s azbestem na příslušnou Krajskou hygienickou stanici) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Odpady ze stavebních prací budou v maximální možné míře tříděny již při výstavbě a dle možnosti opětovně využity popřípadě recyklovány.

Ostatní odpad vzniklý při výstavbě - likvidace dle druhu a množství případného odpadu, předpoklad využití řízené skládky určené investorem popř. zneškodněn oprávněnou firmou.

Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě a provozu je odpovědný dodavatel stavby - ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů vznikajících během výstavby objektu.

Stavebník zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání



odpadů na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností. Doklady o využití nebo odstranění odpadů předané oprávněným osobám budou předloženy při kolaudačním řízení.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Deponie zemin není uvažována.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba svým charakterem, použitím nezávadných materiálů a moderních technologií nebude negativně ovlivňovat životní prostředí. Po stránce provozní bude vyloučena jakákoliv kolize s okolím.

Jestliže se na pracovištích zaměstnavatele vyskytují rizikové faktory, je zaměstnavatel povinen pravidelně, a dále bez zbytečného odkladu vždy, pokud dojde ke změně podmínek práce, měřením zjišťovat a kontrolovat jejich hodnoty a zabezpečit, aby byly vyloučeny nebo alespoň omezeny na nejmenší rozumně dosažitelnou míru. Při zjišťování, hodnocení a přijímání opatření k dodržení nejvyšších přípustných hodnot je povinen postupovat podle zvláštních právních předpisů. Rizikovými faktory jsou zejména faktory fyzikální (například hluk, vibrace), chemické (například karcinogeny), biologické činitele (například viry, bakterie, plísňe), prach, fyzická zátěž, psychická a zraková zátěž a nepříznivé mikroklimatické podmínky (například extrémní chlad, teplo a vlhkost). Nelze-li výskyt biologických činitelů a překročení nejvyšších přípustných hodnot rizikových faktorů vyloučit, je zaměstnavatel povinen omezovat jejich působení technickými, technologickými a jinými opatřeními, kterými jsou zejména úprava pracovních podmínek, doba výkonu práce, zřízení kontrolovaných pásem, používání vhodných osobních ochranných pracovních prostředků nebo poskytování ochranných nápojů.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění veškerých stavebních prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy dle zákona 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 výše uvedeného zákona je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,



- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- ve stanicích bude stavba prováděna v mnoha případech vedle provozované koleje
- úpravy v prostorech se zabezpečovacím zařízením

To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SŽDC spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu.

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti. Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků. Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním



bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění),
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění),
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění),
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění),
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění),
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění),
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění),
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění),
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění),
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti,
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti,
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti,
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti,
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli,
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací,
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách,
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,



- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků,
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů,
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány,
- Směrnice SŽDC č. 50 - Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty.

Vzhledem k předpokládanému výskytu azbestu na stavbě je nutné řídit se dle příslušných předpisů a nařízení o nakládání s nebezpečným odpadem.

Stavba bude prováděna za plného provozu železniční stanice. Sdělovací a zabezpečovací zařízení stanice bude po celou dobu v provozu. Prodej lístků bude zajištěn po dohodě s dopravcem ve vlaku nebo bude zajištěn náhradní prostor v mobilní kanceláři. Pro cestující budou v okolí stavby vyhrazeny koridory a prostory pro čekání s provizorním zastřešením. Zajištění provozu po celou dobu stavby bude dohodnuto s příslušnými složkami SŽDC a dopravcem ČD na základě harmonogramu dodavatele stavby.

Dodavatel stavby musí zajistit nejen bezpečnost práce na staveništi, ale zajistit aby nebyl narušen ani omezen provoz stanice a na přilehlých kolejích a zejména též bezpečnost cestujících ve stanici.

Stavba se nachází v prostoru mezi provozovaným kolejíštěm žst. a komunikací ulice Švermova.

Jelikož se stavba nachází v blízkosti využívané železniční trati musí zhotovitel demoličních prací zajistit bezpečnost a plynulost železničního provozu, tak i bezpečnost na přilehlé komunikaci a dále zajistit bezpečnost pracovníků provádějící stavební práce v blízkosti železniční trati. Zhotovitel musí přijmout taková opatření a stanovit postup bouracích a ostatních stavebních prací tak aby nedošlo k ohrožení provozu na železniční trati a přilehlé komunikace použitou mechanizací, padajícími materiálem z bouraných konstrukcí apod., ohrožení bezpečnosti zdraví osob provádějících demoliční práce a ostatních osob pohybujících se na staveništi a to jak probíhajícími stavebními pracemi, tak i provozem na železniční trati a komunikaci. Při provádění stavebních prací nesmí být v žádném případě ohrožen průjezdný profil kolejových vozidel a v plné míře zachován volný schůdný prostor podél koleje (min. 3,5m od osy koleje). Pokud nebude zhotovitel schopen tyto zásady dodržet musí v dostatečném předstihu požádat o provozní výluky. Volný schůdný prostor podél železniční tratě bude zřetelně označen. Mechanizace v žádném případě nesmí zasáhnout do tohoto prostoru, nesmí zde být zřizována mezideponie materiálu a nebudou zde probíhat žádné stavební práce. Stavbu budou provádět osoby s



příslušnou odborností a zkušeností. Vedení stavby bude prováděno v souladu se Stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací.

Dále je nutné zajistit bezpečnost chodců a projíždějících vozidel na přilehlé komunikaci. Nezbytný prostor pro provedení stavebních prací směrem do přilehlé komunikace bude zřetelně označen a zabezpečen proti vniknutí nepovolaných osob dle příslušných předpisů. Omezení provozu na přilehlé komunikaci je nutné eliminovat jen na minimální časové požadavky.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou požadovány.

m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

Nejsou požadovány.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění staveb – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Ochrana před nepříznivými účinky hluku a vibrací

V průběhu výstavby musí být splněny požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Hygienický limit pro osmihodinovou pracovní dobu ("přípustný expoziční limit") ustáleného a proměnného hluku při práci vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku (A) $L_{Aeq, 8h}$ se rovná 85 dB, nebo expozicí zvuku A2 E se rovná 3640 Pa s, A, 8h.

Uspořádání pracovišť, na nichž je nebo bude vykonávána práce spojená s expozicí hluku, umístění výrobních prostředků a zařízení, volba pracovního nářadí, pracovní postupy a metody práce, musí směřovat ke snižování rizika hluku u jeho zdroje.

Pokud se vyhodnocením změřených hodnot prokáže, že přes uplatněná opatření k odstranění nebo minimalizaci hluku překračují ekvivalentní hladiny hluku A přípustný expoziční limit 85 dB, nebo že průměrná hodnota špičkového akustického tlaku C je větší než 112 dB, musí zaměstnavatel poskytnout zaměstnancům osobní ochranné pracovní prostředky k ochraně sluchu účinné v oblasti kmitočtů daného hluku.

Zhotovitel stavby zařídí zabezpečení staveniště na své náklady.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Realizace akce: bude upraveno dle požadavků investora

- zahájení výstavby (přípravné práce)..... 06/2021

- dokončení výstavby..... 06/2023

p) Požadavky na vyluky veřejné dopravy

Nejsou požadovány.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zajistí zhotovitel stavby.

B.8.2 Výkresy

Neprovádí se.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Neprovádí se.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neprovádí se.



B.8.5 Balance zemních hmot

Neprovádí se.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není předmětem této PD.

Veškeré dodané prvky musí odpovídat:

SŽ PO-11/2020-GŘ - Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R

SŽDC PO-20/2019-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář

SŽDC PO-22/2019-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro hygienická zařízení

Plán kontrolních prohlídek

- odstranění stávajících nosných obvodových a nenosných konstrukcí uvnitř objektu
- hrubá stavba vnitřních nenosných konstrukcí
- vnitřní instalace
- závěrečná KP

Pozor, uvedené termíny jsou pouze orientační, budou se posouvat dle aktuálního platného harmonogramu stavby.